FAUTEUIL ULTRA-LÉGER À CHÂSSIS RIGIDE

CARBOMAX



CE

Manuel d’utilisation

FRANÇAIS - rev. 0 – 2021/05

INDEX

Certaines images figurant dans ce manuel peuvent illustrer un modèle de fauteuil différent de celui acheté. Les instructions restent toutefois les mêmes, indépendamment des différents modèles.
La reproduction totale ou partielle de ce manuel d'instructions est interdite sans l'autorisation de Rehateam s.r.l..

INTRODUCTION 4
PROPRIÉTÉS IGNIFUGES 5
SYMBOLOGIE 5
ÉTIQUETTE DU PRODUIT 5
1 UTILISATION PRÉVUE ET CONDITIONS D'UTILISATION 6
2 MISE EN SERVICE / UTILISATION 7
2.1 Pression des pneus 8
2.2 Freins 8
2.3 Roues arrière à démontage rapide 10
2.4 Plier/déplier le dossier 11
2.5 Repose-pieds 12
2.6 Sangle de mollets 13
2.7 Dossier réglable 13
2.8 Accoudoirs 14
2.9 Contrôle du serrage 16
2.10 Durée de vie utile du fauteuil 16
3 SECURITE 17
3.1 Prévenir les accidents 17
3.2 Transferts : monter/descendre du fauteuil 18
3.3 Apprendre à utiliser le fauteuil 19
3.4 Franchissement d'obstacles 20
3.5 Franchissement des rampes et des pentes 22
3.6 Stabilité 23
4 TRANSPORT DU FAUTEUIL 24
5 DESCRIPTION GÉNÉRALE DES PIÈCES 25
6 RÉGLAGES 26
7 ACCESSOIRES 27
7.1 Roues de transit 27
7.2 Roue anti-basculement 28
7.3 Poignées de poussée réglables en hauteur 29
7.4 Poignées pliables 29
7.5 Tetraclip 30
7.6 Tablette 30
7.7 Ceinture de maintien et harnais 31
7.8 Support lombaire 32
7.9 Cale-tronc 32
7.10 Roues arrière 33
7.11 Main-courantes 34
7.12 Pneus 34
7.13 Caches à rayons 35
7.14 Roues avant 35
7.15 Protège-vêtements 35
7.16 Toile de connexion dossier/toile assise 36
7.17 Sac amovible 36
7.18 Protège châssis avant 36
7.19 Assise avec bandes 37
7.20 Assise rigide 37
8 MAINTENANCE 38
8.1 Remplacement des pièces usagées 39
8.2 Inspection des composants 39
8.3 Désinfection et réutilisation du fauteuil roulant 40
8.4 Conservation 40
8.5 Élimination / recyclage des matériaux 40
8.6 Guide de dépannage 41
9 FICHE TECHNIQUE 42
10 GARANTIE 43

INTRODUCTION

Le travail de Rehateam consiste essentiellement en une recherche constante de la qualité et de la créativité.

Après plusieurs années dans le secteur, la satisfaction du client reste pour nous un point focal, tout en continuant à innover dans le style et le design de nos fauteuils haut de gamme.

Nous sommes aujourd'hui leader dans ce secteur, faisant du service et de la recherche de la perfection, notre priorité.

Tous nos modèles sont fabriqués avec du matériel de qualité soigneusement sélectionné, et nos nombreuses possibilités de configurations permettent une personnalisation complète.

Nous effectuons des contrôles de façon continue afin d'offrir un haut niveau de qualité, associé à un service rapide et fiable.

Nous reconnaissons devoir notre succès à nos clients ainsi qu'à ceux qui ont cru en nous et qui nous ont aidés au fil des ans, nous offrant compétence et inspiration. Nous saluons tous ceux qui comme nous croient que la qualité fait la différence.

POUR LE DISTRIBUTEUR

Ce manuel DOIT être remis à l'utilisateur du fauteuil roulant.

AVANT toute utilisation du fauteuil neuf, le distributeur DOIT effectuer un contrôle général (fixation) et vérifier son bon fonctionnement.

Après vérification, le distributeur doit apposer le cachet de la société sur la dernière page du certificat de garantie, avec son nom, sa signature et la date de l'achat.

Dans le cas contraire, la garantie sur le produit sera considérée comme nulle.

Ce produit est destiné aux patients ayant toutes leurs facultés mentales et visuelles.

Dans le cas contraire, une tierce personne devra être présente.

Ce document est également disponible au format PDF pour les malvoyants sur le site www.rehateamprogeo.com

POUR L'UTILISATEUR et/ou POUR LA TIERCE PERSONNE

AVANT l'utilisation de ce fauteuil roulant, merci de LIRE ce manuel et de bien vouloir le conserver.

Vérifier que le certificat de garantie soit correctement rempli par le revendeur et le conserver précieusement.

Ce document est également disponible au format PDF pour les malvoyants sur le site www.rehateamprogeo.com

PROPRIÉTÉS IGNIFUGES

Ce produit a été testé en conformité avec la norme EN 12183. Cette règle comprend un test d'inflammabilité.

SYMBOLOGIE

	Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.		Indique une action interdite.
	Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut causer des blessures corporelles mineures ou des dommages matériels.		Indique des instructions importantes ou des informations spéciales.

ÉTIQUETTE DU PRODUIT

	Année/mois de production		Code UDI (Unique Device Identification)	progeo	Logo de la marque Progeo
SN	Numéro de série		Lire le manuel de l'utilisateur	XXXXXXXX	Nom du produit
	Limite de température d'utilisation		Crash test approuvé		
	Charge maximale		Pas de crash test		
	Informations sur le fabricant	CE	Marque CE		
	Pente maximale d'utilisation	MD	Marque MD (Medical Device)		



1 UTILISATION PRÉVUE ET CONDITIONS D'UTILISATION

Ce fauteuil est un modèle à auto-propulsion, ce qui signifie qu'il est utilisé manuellement en utilisant les mains courantes sur les roues arrière ou peut être poussé par le compagnon en utilisant les poignées prévues à cet effet.

Il peut également être poussé par une tierce personne dans des situations nécessitant une force majeure, et est donc idéal pour répondre aux besoins du plus grand nombre. Il garantit une pleine liberté de mouvements et permet l'assistance d'une seconde personne dans le cas de personnes dépendantes avec capacités fonctionnelles réduites.

Sa grande gamme d'accessoires et ses nombreuses possibilités de configurations permettent au fauteuil roulant d'être utilisé en toute sécurité en intérieur (à la maison, à l'école, etc.) comme en extérieur (sur la route, le trottoir, la cour, etc.) tant que la température reste comprise entre 30°C et +60°C.
Dans le cas de pathologies sévères ou d'une personne complètement dépendante, l'assistance d'une seconde personne est toujours recommandée.
Nous déconseillons également une utilisation sur des terrains accidentés boueux ou sablonneux, sur des pentes dont l'inclinaison excède le degré recommandé, ainsi que dans des environnements acides.

Pendant l'usage journalier du fauteuil roulant, l'utilisateur pourrait avoir affaire à des revêtements abîmés ou irréguliers (gravier, trous, etc.) ou terrain glissant (humide, sablonneux, sale, huileux, etc.). Le cas échéant et dans tous les cas où l'usage du fauteuil pourrait être difficile voire dangereux (aussi bien pour l'utilisateur que pour le fauteuil), nous recommandons un maximum de soins et d'attention associés à une conduite lente, en évitant tout freinage ou accélération brusque.

En cas d'extrême difficulté ou danger, il est préférable d'avoir une assistance.

Pour éviter tous risques de renversement, nous recommandons de ne pas dépasser une pente maximum de 3° (6 %).

Tous les repose-pieds exigent que l'utilisateur porte des chaussettes ou des chaussures, par conséquent, il ne doit pas poser les pieds nus sur les repose-pieds.

La surface d'assise, toile ou autre si disponible pour ce modèle, n'est pas conçue pour que l'utilisateur s'assoie directement dessus. Il est donc nécessaire que le fauteuil roulant soit équipé d'un coussin, à commander séparément et selon les besoins spécifiques de l'utilisateur, et à placer sur l'assise du fauteuil afin de permettre à l'utilisateur de s'y asseoir.

Le poids maximum que le modèle CARBOMAX **peut supporter en toute sécurité est de 125 kg**

Dans certaines configurations, le fauteuil peut dépasser une largeur de 700 mm. Le cas échéant, et dans certaines circonstances, il pourrait ne pas être possible d'utiliser une partie ou la plupart des voies d'évacuation disponibles des bâtiments. Si la configuration du fauteuil roulant implique que sa largeur dépasse 700 mm, il pourrait être difficile, voire impossible, de voyager dans les transports en commun.

Sa taille et sa structure compactes font du CARBOMAX un fauteuil idéal à la fois **pour les adolescents et les adultes.**

2 MISE EN SERVICE / UTILISATION

Il est important qu'un contrôle général de toutes les parties fonctionnelles du fauteuil roulant SOIT EFFECTUÉ UNIQUEMENT PAR UN PERSONNEL QUALIFIÉ ET AUTORISÉ, afin d'évaluer si le fauteuil convient à l'utilisateur, et pour fournir à ce dernier et l'accompagnateur les instructions nécessaires à son utilisation.

Si l'utilisateur ou l'accompagnateur s'aperçoivent du moindre disfonctionnement du fauteuil roulant, il/elle doit obligatoirement contacter le distributeur afin de résoudre le problème.

Négliger les instructions et les informations figurant dans ce manuel peut provoquer un accident corporel grave et/ou endommager le fauteuil roulant. Rehateam s.r.l n'est responsable d'aucuns dégâts sur le fauteuil roulant et/ou vis-à-vis de l'utilisateur et/ou toute tierce personne, causés par le non-respect des instructions figurant dans ce manuel.

L'utilisation du fauteuil roulant nécessite la manipulation de certaines de ses pièces. Des instructions pour une manipulation correcte des composants du fauteuil roulant sont disponibles aux sections correspondantes de ce document. Il est donc vivement recommandé de suivre ces instructions pour éviter toute blessure éventuelle.

L'installation et l'utilisation de dispositifs d'électrification, d'appareils mécaniques et/ou électriques ou de tout autre système de soutien non fourni par Rehateam s.r.l. au moment de la livraison peuvent entraîner des contraintes imprévues lors des essais de produits et, par conséquent, l'intégrité et la sécurité complète du produit lui-même ne seraient pas garanties. En cas d'installation d'un dispositif accessoire supplémentaire au produit livré par Rehateam s.r.l., cet appareil devra être garanti par votre concessionnaire, par le fabricant de l'accessoire, et approuvé par Rehateam s.r.l..

2.1 Pression des pneus

Afin de garantir une bonne utilisation du fauteuil, il est nécessaire de s'assurer que les pneus soient correctement gonflés.
Retirez la valve en plastique que vous trouverez sur la jante de la roue arrière.
Utilisez un compresseur ou une pompe avec manomètre pour amener la pression au bon niveau.
Remettez la valve en plastique en place.

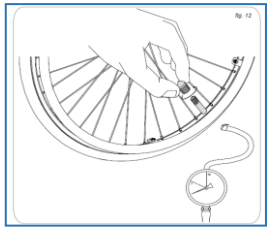
Vérifiez la pression du pneu une fois par semaine comme indiqué sur le pneu (une valeur intermédiaire entre min. et max. est recommandée).
Des pneus bien gonflés permettent une meilleure maniabilité du fauteuil.
Des pneus mal gonflés (surtout en présence d'une faible pression) provoque un mauvais fonctionnement des freins impliquant que le fauteuil roulant pourrait ne pas s'arrêter.

N'excédez pas la pression indiquée sur le pneu au risque d'endommager le pneu et la chambre à air.
Respectez toujours les indications figurant sur le pneu.

Les roulettes avant peuvent également être de type « pneumatique ». Le cas échéant, suivez ces mêmes instructions.

Les roues solides ne nécessitent aucun gonflage. Ce type de pneu permet un moindre entretien et réduit les coûts de réparation ou de remplacement par crevaison. En comparaison avec des pneus avec chambre à air ou tubulaires, ceux-ci glissent légèrement moins pendant l'utilisation normale, avec une moindre absorption des vibrations de roulement en présence de sol irrégulier.






2.2 Freins

Les freins sont un dispositif de sécurité, il est donc nécessaire de vérifier leur efficacité quotidiennement.

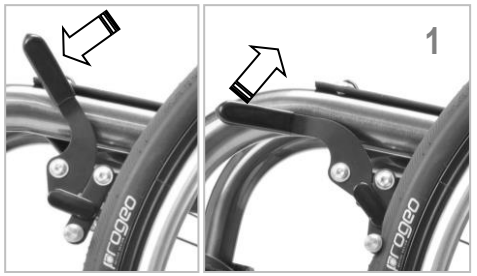
Le frein fonctionne à l'aide d'un levier qui agit directement sur le pneu. C'est pour cette raison que l'efficacité des freins dépend de la pression des pneus.
Nous vous recommandons fortement de vérifier la pression des pneus à intervalles réguliers.
La pente maximale de résistance des freins de stationnement correctement réglés en toute sécurité est de 3° (6 %).

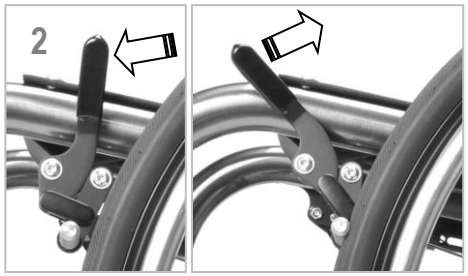
Les freins sont un dispositif de sécurité, vous ne devez pas les utiliser lorsque le fauteuil roule sous risque de basculement du fauteuil et de blessures de l'occupant.

Pour vérifier l'efficacité des freins, engagez-les comme indiqué selon le modèle de freins. Puis lorsque la personne est assise, essayez de pousser le fauteuil.
SI les roues arrière ne roulent pas ou très difficilement, le frein fonctionne correctement. Vérifiez les deux freins.
La résistance des freins peut être différente selon son modèle. Pour les utilisateurs ayant moins de force dans les membres supérieurs, il est indispensable d'utiliser des freins à extensions.

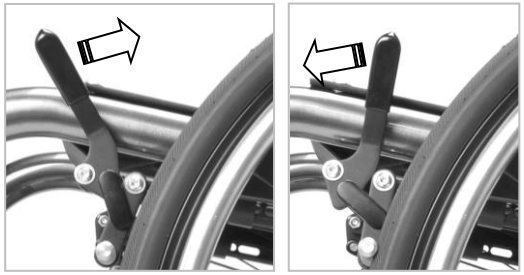
Veillez à ne pas pincer/serrer vos doigts lors de l'activation et du relâchement du frein, mais également dans toute autre situation où vos mains s'approchent des freins.

FREIN À POUSSER
Le frein peut être « courbé » (1) ou « droit » (2).
Pour activer le frein, poussez le levier jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
Pour enlever le frein, tirez le levier en arrière.
Le frein revient automatiquement dans sa position initiale

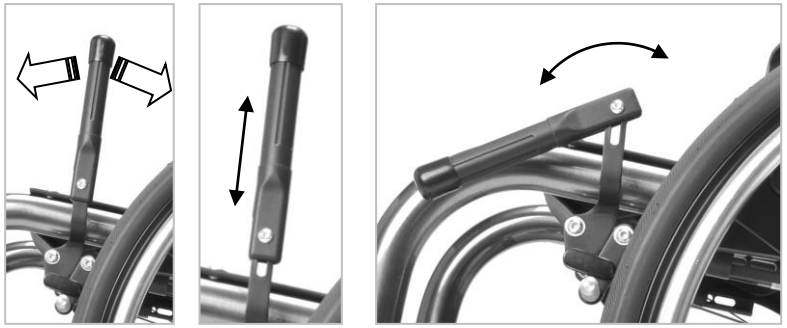




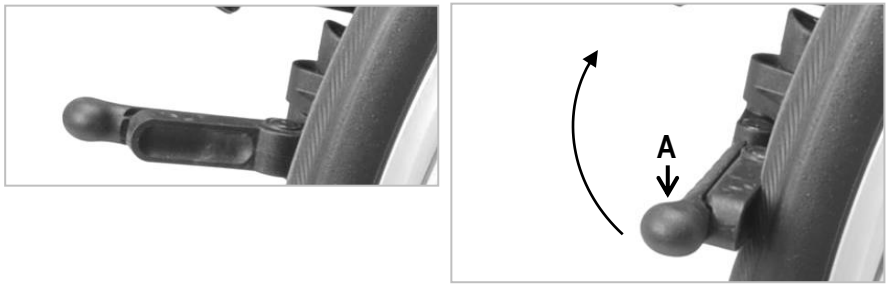
FREIN À TIRER
Pour activer le frein, poussez le levier jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
Pour enlever le frein, tirez le levier en arrière. Le frein revient automatiquement dans sa position initiale



FREIN À EXTENSIONS
Le frein à extensions, qu'il soit à pousser ou à tirer s'utilisent de la même manière mais est plus maniable.
Il est possible de plier le levier afin d'éviter qu'il gène l'utilisateur du fauteuil roulant.
Pour procéder à cette manipulation, tirez le levier vers le haut puis pliez-le vers l'avant
Pour le remettre dans sa position initiale, remontez le levier et poussez-le ensuite vers le bas.



FREIN SPORT
Pour enclencher le frein, tournez le levier jusqu'à ce qu'il bloque.
Pour enlever le frein, poussez le levier P vers l'arrière. Le frein reviendra dans sa position initiale.
Ce type de frein réduit l'encombrement du fauteuil lorsque vous enlevez les roues arrière.
Il empêche l'interférence entre vos mains et les mains courantes même lors de grandes poussées.
D'autre part, en comparaison avec les freins classiques, son levier étant situé dans une position plus basse le rend moins facile d'accès.
C'est pour ses raisons que le frein sport n'est pas adapté aux personnes ayant une mobilité réduite du tronc, des mains et des membres supérieurs.



2.3 Roues arrière à démontage rapide

Les axes à démontage rapide permettent de réduire l'encombrement du fauteuil afin de permettre au fauteuil d'être inséré plus facilement dans une voiture. De même, s'il est équipé de roues de transit, le fauteuil roulant devient plus court et plus étroit, et lui permet d'accéder plus facilement aux espaces étroits comme les ascenseurs.
Vérifiez le bon fonctionnent des axes des roues avec le fauteuil vide.
Pour cela, vous devez toujours relâcher le frein.

Soulevez légèrement le fauteuil sur le côté en tenant le dossier afin qu'une seule roue arrière ne touche le sol.
Avec votre main, saisissez le moyeu de la roue arrière (sans l'axe à démontage rapide) en faisant attention lorsque vous mettez vos doigts entre les rayons.
Poussez et tirez la roue (comme indiqué par la flèche) pour vérifier le correct enclenchement de la roue : la roue ne doit pas se détacher.
Si la roue se détache, il est nécessaire d'ajuster l'axe à démontage rapide.
Seules les personnes qualifiées sont autorisées à effectuer cette manipulation.

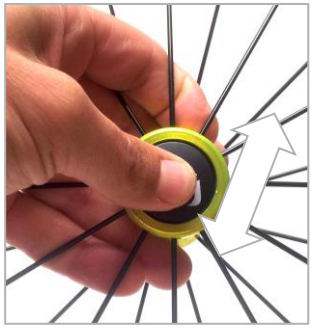
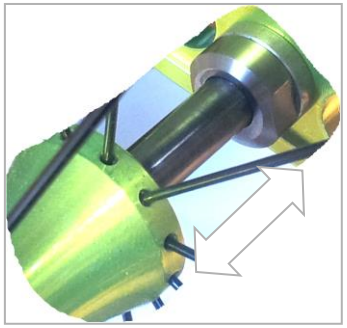
La vérification des axes à démontage rapide est une procédure à effectuer périodiquement.
Si les axes à démontage rapide ne sont pas correctement positionnés et attachés, ils se desserreront pendant l'utilisation du fauteuil avec risque de détachement de la roue et donc de blessures.

Pour enlever la roue arrière, débloquez les freins
Soulevez légèrement le fauteuil sur le côté en maintenant le dossier afin qu'une seule roue arrière ne touche le sol.
Avec votre main, saisissez le centre de la roue arrière et, avec votre pouce, appuyez sur le bouton de l'axe à démontage rapide et maintenez-le enfoncé et retirez la roue.

Pour mettre la roue arrière, débloquez les freins
Soulevez légèrement le fauteuil sur le côté en maintenant le dossier afin qu'une seule roue arrière ne touche le sol.
Avec votre main, saisissez le centre de la roue arrière et, avec votre pouce, appuyez sur le bouton de l'axe à démontage rapide et maintenez-le enfoncé. Puis poussez la roue le long de l'axe de roue.
Relâchez le bouton de l'axe à démontage rapide (un clic indique le bon engagement).

Il est recommandé de toujours débloquer les freins pour adapter ou enlever les roues arrière.
Il est recommandé de bien vérifier le bon enclenchement des axes à démontage rapide.
Les trous de positionnement de la roue arrière peuvent impliquer un risque d'écrasement des doigts des mains. Faites toujours extrêmement attention en présence de situation où vos mains doivent s'approcher de ces trous.



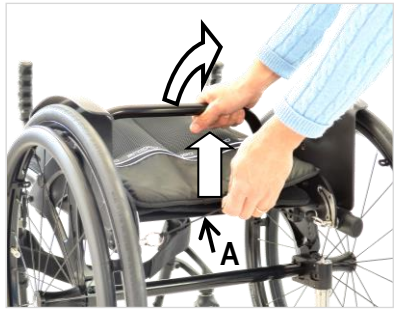
2.4 Plier/déplier le dossier

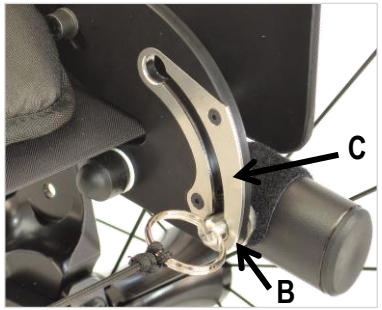
Pour ce modèle, seul le dossier est rabattable.

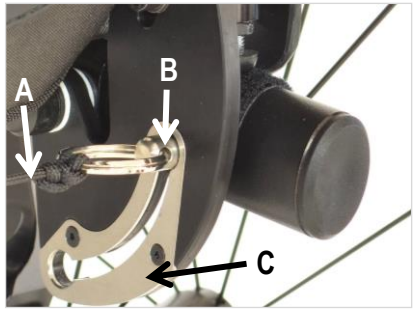
Lorsque vous pliez ou dépliez le dossier, attention à ne pas vous coincer les doigts entre les tubes de dossier et le garde-boue.

OUVERTURE DU DOSSIER

Avec une main, saisissez la cordelette **A** située à l'arrière du dossier et tirez-la pour débloquer l'élément **B** du support **S** (cette opération n'est pas nécessaire si le dossier n'est pas équipé du double verrouillage).
Avec l'autre main, tenez la poignée de poussée ou le tube de dossier.
Tournez le dossier en position verticale (pour le premier tronçon, maintenez la cordelette **A**, par la suite, cela ne sera plus nécessaire).
Un clic vous indiquera que le dossier est verrouillé : l'élément **B** est désormais fixé dans l'emplacement **C**.





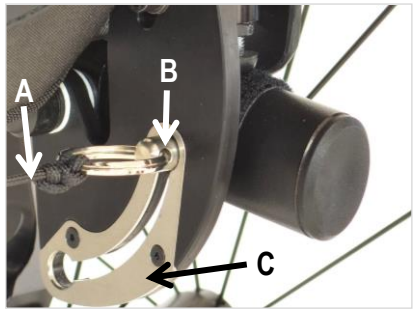


Avant d'utiliser le fauteuil, vérifiez toujours que le dossier soit correctement verrouillé en position verticale, en déplaçant le tube arrière vers l'avant et vers l'arrière.
Lorsque le dossier est correctement verrouillé, le tube de dossier ne permet que très peu de jeu.

FERMETURE DU DOSSIER

Avec une main, saisissez la cordelette **A** située à l'arrière du dossier et tirez-la pour débloquer l'élément **B** du support **C**.
Avec l'autre main, tenez la poignée de poussée ou le tube de dossier.
Repliez le dossier (durant les premières utilisations du fauteuil, maintenez la cordelette **A**, par la suite, cela ne sera plus nécessaire).
Un clic vous indiquera que le dossier est verrouillé : l'élément **B** est fixé dans l'emplacement **C**.
Si le dossier n'est pas équipé du double verrouillage, le dossier ne se verrouillera pas en position repliée.



Lorsque le dossier est verrouillé en position repliée, vous pouvez porter le fauteuil avec la barre de dossier.
Si le fauteuil est équipé d'accoudoirs, il pourrait être nécessaire de les tourner vers l'arrière du dossier ou de les enlever.

2.5 Repose-pieds

Lorsque vous vous installez dans le fauteuil roulant, nous vous recommandons de ne pas poser vos pieds sur les repose-pieds. Un poids excessif appliqué sur les repose-pieds pourrait entraîner sa rupture et nuire à l'utilisateur.

Le modèle CARBOMAX ne dispose que d'un type de repose-pied.
Celui-ci est muni d'une plaque de fibre de carbone que vous pouvez soulever vers l'arrière pour faciliter le transfert.

Relever les repose-pieds est une opération très simple car il suffit simplement de le relever avec la main.
Pour remettre la plateforme en position, poussez le repose-pied vers le bas.






2.6 Sangle de mollets





Dans certains cas, en fonction du diamètre de la roue avant et de la largeur totale du fauteuil, la roue avant en mouvement pourrait entrer en contact avec le talon de l'utilisateur.

Afin d'éviter ce type de contact, lequel peut déstabiliser le fauteuil, celui-ci est livré avec une sangle de maintien des mollets qui doit être réglée de façon à ce que les pieds de l'utilisateur n'entrent jamais en contact avec les roues avant.

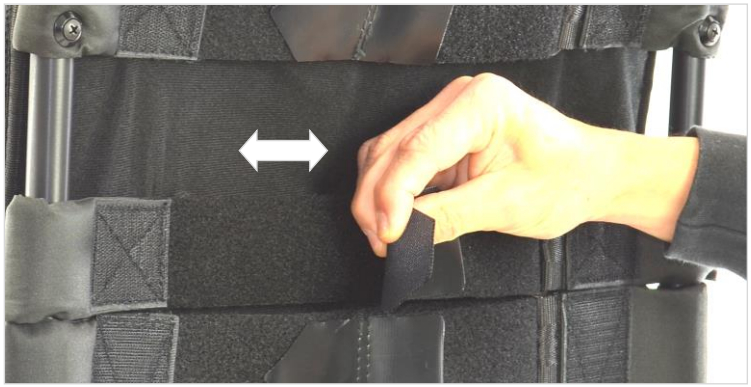
Vous pouvez facilement régler la sangle de mollets en utilisant les bandes Velcro

2.7 Dossier réglable

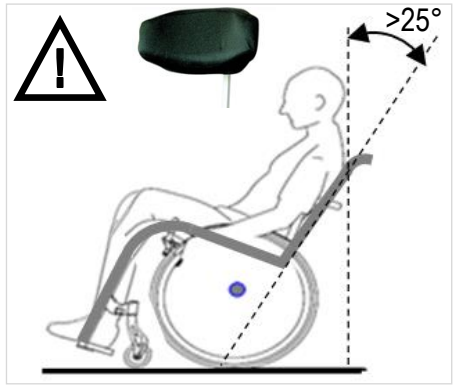
Le dossier peut être réglé selon les désirs de l'utilisateur en tendant ou détendant les bandes Velcro recouvertes par le dossier lui-même.
Pour effectuer le réglage, relevez ou ôtez le capitonnage, tendez ou détendez les bandes velcro et remettez le capitonnage.

Si le fauteuil est fourni avec un dossier postural, suivez les instructions du système postural.









La combinaison de l'inclinaison du siège avec l'inclinaison des tubes du dossier et l'inclinaison d'un contre-rapport postural par rapport aux tubes, pourrait entraîner un angle supérieur à 25° par rapport à la verticale. Dans ce cas, le fauteuil doit avoir un appuie-tête ou un système pour une fixation adaptée au modèle.

2.8 Accoudoirs

Ce modèle peut être équipé d'accoudoirs.

Les accoudoirs sont considérés comme un accessoire et doivent être commandés séparément.
Ils sont particulièrement utiles pour les personnes à mobilité réduite au niveau des mains ou des bras, et pour ceux dont le mouvement du tronc est limité et qui nécessitent une meilleure stabilité, une fois assis dans le fauteuil.



N'utilisez pas les accoudoirs comme appui pour déplacer le fauteuil car ils pourraient se détacher. Cela pourrait impliquer des blessures vis-à-vis de l'occupant du fauteuil ou endommager ce dernier.
N'utilisez pas les accoudoirs comme poignées durant un transport ou un transfert. Nous recommandons d'enlever les accoudoirs durant un transport.



Les rembourrages des accoudoirs peuvent contenir des phtalates potentiellement dangereux pour la santé en cas d'ingestion. Ceci étant, évitez de gratter le rembourrage et de mettre tout résidu déposé sur les doigts dans la bouche ou, pire encore, grignoter ou sucer le rembourrage lui-même (plus probable dans le cas d'enfants).

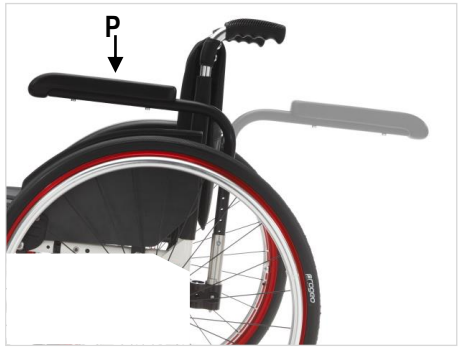
ACCOUDOIRS TUBES AVEC SUPPORT EN ACIER

Grâce à son système, ce type d'accoudoir peut être ôté ou tourné vers l'extérieur afin de faciliter les transferts dans/hors du fauteuil.
Avec ce type d'accoudoirs, le fauteuil roulant est muni de protège vêtement.

Ce type d'accoudoir peut toujours être retiré verticalement de son support.
Toujours vérifié que les accoudoirs soient correctement accrochés en position d'utilisation P (vers l'avant et parallèle par rapport aux côtés du fauteuil roulant).
Dans toutes les autres positions (sauf lorsqu'ils sont verrouillés en position arrière), ils sont libres de tourner. Pour cette raison, assurez-vous toujours qu'ils soient correctement positionnés avant d'utiliser le fauteuil roulant. Négliger cette instruction peut impliquer la perte d'équilibre du fauteuil roulant ou de l'utilisateur.

(1) (2) Afin de vérifier la position correcte d'utilisation P, d'une main, saisissez l'accoudoir et essayez de le déplacer à droite et à gauche. S'il est correctement verrouillé, l'accoudoir ne tourne pas mais il permettra juste un peu de jeu.
(3) (4) Pour faciliter les transferts, il est possible de tourner l'accoudoir vers l'extérieur. Soulevez l'accoudoir d'environ 1 cm (la partie **A** du support s'éloigne de la pièce **B** mais ne se détache pas) et tournez-le vers l'extérieur.
(5) (6) Si vous le souhaitez, vous pouvez faire pivoter l'accoudoir jusqu'à ce qu'il se verrouille dans la position opposée (la partie **A** se verrouille dans la partie **B**).
Pour le remettre dans sa position d'utilisation, faites-le pivoter jusqu'à ce qu'il se verrouille (s'il a été verrouillé dans sa position opposée, le soulever d'abord d'environ 1 cm).
(6) (7) (8) Le support en acier (composé des pièces **A** et **B**) ne permet pas à l'accoudoir de se détacher involontairement. Lorsque vous tirez l'accoudoir vers le haut d'environ 1 cm, il devrait s'arrêter à ce point. Dans cette position, comme mentionné ci-dessus, vous pouvez faire pivoter l'accoudoir.
Pour retirer l'accoudoir, d'un doigt, déplacez la goupille **P** vers le trou, puis tirez l'accoudoir vers le haut.
(9) Pour insérer l'accoudoir, insérez la partie **A** du support dans le trou de la pièce **B** et tournez l'accoudoir jusqu'à ce qu'il se verrouille comme indiqué ci-dessus.

1



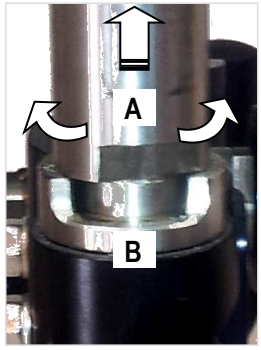
2



3



4



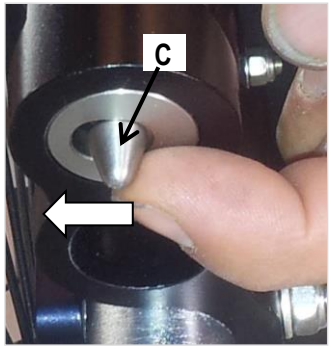
5



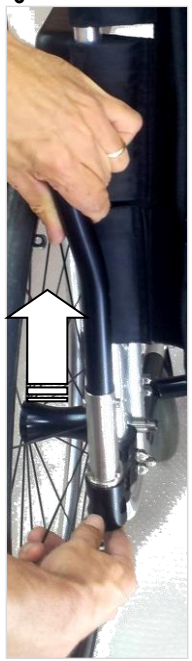
6



7



8



9



2.9 Contrôle du serrage

Lorsqu'il est livré à l'utilisateur, le fauteuil roulant est contrôlé par le détaillant afin de s'assurer de son parfait état.

Cependant, l'utilisation quotidienne du fauteuil roulant peut provoquer le desserrage des boulons et des écrous.



Nous recommandons que tous les serrages soient contrôlés au moins une fois par mois.

Si nécessaire, adressez-vous à votre revendeur autorisé et spécialisé PROGEO.

Pour chaque cycle de maintenance, assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis soient bien serrés.

Rehateam s.r.l. ne sera en aucun cas tenue responsable en cas de dommages causés à l'utilisateur, à des tiers ou au fauteuil roulant en raison du non-respect de cet avertissement.

2.10 Durée de vie utile du fauteuil

Les fauteuils PROGEO sont utilisés quotidiennement, par conséquent, ils subissent un stress continu qui provoque une usure inévitable des pièces.

Avec une utilisation quotidienne normale, le fauteuil PROGEO a une durée de vie de 5 ans pourvu qu'il reçoive une maintenance fiable à intervalles réguliers.

La durée de vie utile est considérablement améliorée si le fauteuil est utilisé uniquement en intérieur ou de façon non quotidienne.

.

3 SECURITE

Le fauteuil Progeo est un dispositif médical et NE DOIT DONC PAS ÊTRE PRÊTÉ À D'AUTRES UTILISATEURS même pour de très courtes périodes.
Il est interdit de procéder à toute modification non autorisée ou d'utiliser des pièces non approuvées susceptibles de modifier la structure du fauteuil et de générer un danger pouvant affecter la bonne utilisation du fauteuil ou impliquer des blessures sur l'utilisateur.

Rehateam s.r.l. n'acceptera aucune responsabilité en cas de non-respect des instructions ou recommandations fournies dans ce manuel avec annulation immédiate de la garantie sur le produit.
DANGER DE BRÛLURES ! Les composants du fauteuil roulant peuvent chauffer s'ils sont exposés à un fort rayonnement solaire.

Avisez le fabricant en cas d'incident grave lié à l'appareil.
Fabricant : Rehateam s.r.l., Vicolo Negrelli 5, 31038 Castagnole di Paese TV, Italie, tél. 0039 0422 484657, mail : info@rehateamprogeo.com

3.1 Prévenir les accidents

MOUVEMENTS

Évitez les mouvements brusques ou saccadés pendant l'utilisation du fauteuil afin d'éviter tout basculement. En présence d'obstacles, évitez de réagir trop brusquement (comme un freinage trop rapide).
Les risques de dérapages augmentent si le terrain est mouillé ou accidenté.
Il est recommandé de faire très attention en présence d'obstacles tels que des escaliers ou des portes (demandez de l'aide à une tierce personne). Pour plus de sécurité, il est recommandé de vous assurer de la présence d'une tierce personne en cas de déplacements sur des terrains en pente ou dangereux.

VITESSE

Ajustez toujours votre vitesse en fonction du type de terrain et des conditions. En général, nous conseillons une vitesse constante et régulière, en évitant les accélérations soudaines ou les changements brusques de direction.

FREINS

Les freins de stationnement ont été conçus pour maintenir le fauteuil stable quand il est immobile.

Pour des raisons de sécurité, nous vous déconseillons l'utilisation des freins durant les déplacements.

Lors de l'utilisation des freins, faites attention à vos mains et vos doigts.

3.2 Transferts : monter/descendre du fauteuil

Ne pas prendre appui sur les repose-pieds pour descendre ou monter sur le fauteuil. Cela pourrait faire basculer le fauteuil, avec risque de chute de l'utilisateur ou de dommages sur le fauteuil.

S'asseoir ou descendre du fauteuil sont des manœuvres qui doivent être réalisées avec une extrême prudence, même par des utilisateurs confirmés, et uniquement après avoir reçu les instructions d'un personnel qualifié et préparé. Si s'asseoir ou descendre du fauteuil est difficile, une tierce personne doit être présente. Dans tous les cas, ces manœuvres doivent être réalisées en tenant compte de vos capacités, et donc de votre niveau d'indépendance.

Les règles générales à respecter pour s'asseoir ou descendre du fauteuil en toute sécurité sont :

Assurez-vous que le fauteuil soit arrêté sur un sol régulier, plat et stable. Ne pas réaliser ces manœuvres avec le fauteuil en côte ou sur terrain accidenté, au risque de le rendre instable et de provoquer la chute du patient et/ou le basculement du fauteuil. Les freins doivent être actionnés.

Retirez vos pieds des repose-pieds de manière à sortir du fauteuil. Placez vos pieds le plus près des cale-pieds avant de sortir du fauteuil.

Si le fauteuil roulant est équipé d'un repose-pied relevable (monobloc ou double), le soulever pour faciliter le transfert.

(1) Prenez appui sur le fauteuil et si possible sur un appui stable proche. Utilisez la force de vos bras pour soulever et déplacer votre corps.

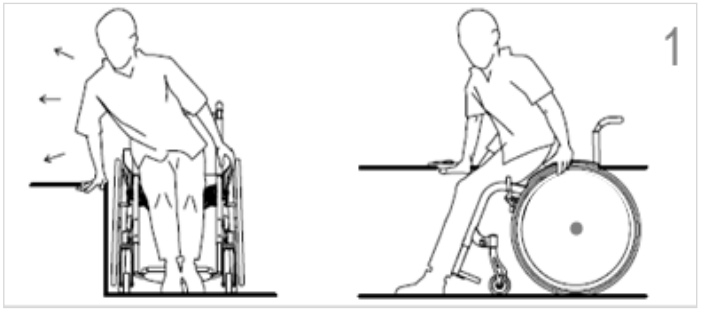
(2) Dans le cas où l'utilisateur est incapable de réaliser ce mouvement seul ou dans le cadre d'une surface difficile, une tierce personne doit être présente.

L'assistant qui effectue les opérations de transfert du patient de et vers le fauteuil roulant doit toujours les effectuer avec soin. Ces opérations ne doivent être effectuées qu'après avoir reçu des instructions de personnel spécialisé et parfaitement formé.

S'il est difficile d'amener le patient dans et hors du fauteuil roulant, une deuxième personne doit être présente.
Toutes ces actions doivent toujours être effectuées en tenant compte de la pathologie du patient.

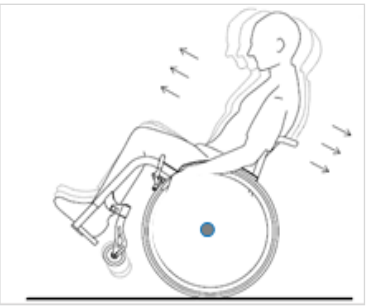
Pendant les transferts sur ou en-dehors du fauteuil ne jamais prendre appui ou s'asseoir sur les protège-vêtements ou les accoudoirs. Ils pourraient s'incliner sous le poids ou se casser entraînant des blessures.

Si votre fauteuil est équipé d'accoudoirs, ceux-ci doivent être relevés ou tournés du côté où vous allez vous transférer.
Si le fauteuil est de type « basculant », pour faciliter l'opération de transfert, il est conseillé d'incliner le siège au minimum.





3.3 Apprendre à utiliser le fauteuil



TROUVER LE CENTRE DE GRAVITÉ

Votre capacité à contrôler et basculer en sécurité le fauteuil dépend de votre position assise et de la position du centre de gravité autour des roues arrière.

La position des roues arrière dépend de multiples facteurs comme le poids de l'utilisateur, le type de handicap mais également de sa capacité d'équilibre.

Le fabricant livre le fauteuil roulant avec les roues arrière positionnées en fonction de ce qui est demandé dans le bon de commande.

Définir le point d'équilibre du fauteuil en toute sécurité nécessite la présence d'une seconde personne placée derrière le fauteuil, afin d'éviter que celui-ci ne se renverse.

Afin de définir le centre de gravité du fauteuil et votre point d'équilibre, procédez de la façon suivante :

Asseyez-vous dans le fauteuil.

Tenez fermement les main-courantes sur les roues arrière. Déplacez ensuite les main-courantes légèrement vers l'arrière et, tout en déplaçant votre poids vers l'arrière, poussez les main-courantes vers l'avant en appliquant une secousse. L'avant de la chaise se lèvera.

À partir de là, en bougeant votre corps d'avant en arrière, en compensant par des mouvements sur les main-courantes, il est possible de trouver le centre de gravité et donc votre point d'équilibre où le fauteuil est facilement contrôlable.

Si vous accrochez un sac à dos, un sac ou tout autre objet aux poignées de poussée, ou en tout cas sur la partie arrière du fauteuil roulant, cette augmentation de poids pourrait causer une variation significative en termes de déséquilibre du fauteuil roulant vers l'arrière, avec un risque conséquent de chute en arrière.

POUR PRÉVENIR TOUT RISQUE DE CHUTE DURANT L'UTILISATION NORMALE, NOUS RECOMMANDONS L'INSTALLATION D'UN SYSTÈME ANTI-BASCULEMENT.

3.4 Franchissement d’obstacles

Toujours faire extrêmement attention en présence de la situation suivante.

DESCENDRE ET MONTER DES OBSTACLES SEUL

Ne Jamais franchir d’obstacles d’une hauteur supérieure à 20 cm (6’’).
En présence d’obstacles particulièrement difficiles à surmonter, demandez toujours de l’aide afin de garantir votre totale sécurité.

Avant d’envisager tout franchissement d’obstacles de façon autonome, vous devez au préalable maîtriser parfaitement le fauteuil et savoir contrôler votre point d’équilibre en toute circonstance.

Descendre

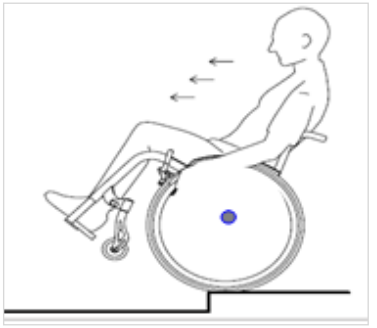
Approchez les roues avant du fauteuil roulant le plus près possible de l'obstacle.

Soulevez les roues avant en inclinant le fauteuil roulant tout en maintenant l'équilibre.

Avancez le fauteuil sur les roues arrière avec précaution jusqu'à descendre à l'obstacle.

Pendant cette phase, tenir les mains courantes pour contrôler la descente.

Une fois que les roues arrière ont atteint le bas de l’obstacle, vous pouvez faire poser les roues avant au sol.



Monter

Approchez les roues avant du fauteuil roulant le plus près possible de l'obstacle.

Soulevez les roues avant en inclinant le fauteuil roulant tout en maintenant l'équilibre.

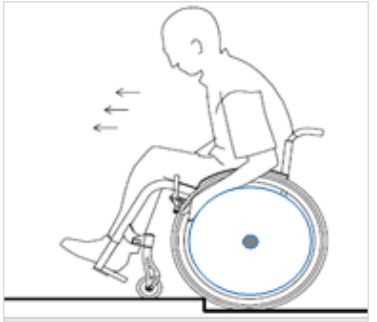
À l’aide des mains courantes, approchez les roues arrière jusqu’à toucher l’obstacle.

Faites descendre les roues avant sur le dessus de l’obstacle en basculant le fauteuil vers l’avant.

Avancez le fauteuil jusqu'à ce que les roues avant passent l'obstacle.

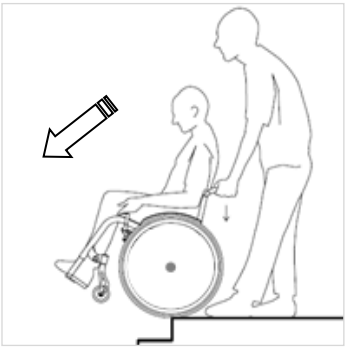
Penchez-vous vers l’avant afin de soulager le poids sur l’arrière du fauteuil.

En poussant fermement sur les mains courantes, faites monter les roues arrière sur l’obstacle



DESCENDRE ET MONTER UNE MARCHE AVEC L'AIDE D'UNE SECONDE PERSONNE

Pour faciliter le basculement du fauteuil par une seconde personne, vous pouvez utiliser les tubes de basculement disponibles comme accessoires pour ce modèle.



Descendre

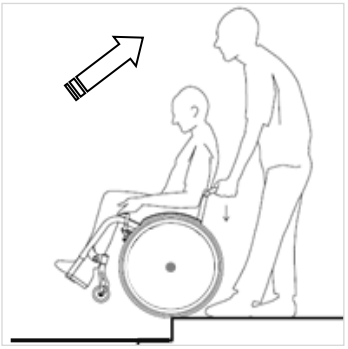
Approchez les roues avant du fauteuil roulant le plus près possible de l'obstacle.

Saisissez les poignées de poussée fermement et poussez vers le bas afin de soulever l'avant du fauteuil roulant.

Gardez le fauteuil roulant dans cette position et accompagnez-le sur la marche.

L'occupant assis dans le fauteuil peut aider l'attendant en utilisant les jantes.

Une fois la marche descendue, faites basculer le fauteuil vers l'avant afin que les roues avant touchent à nouveau le sol.



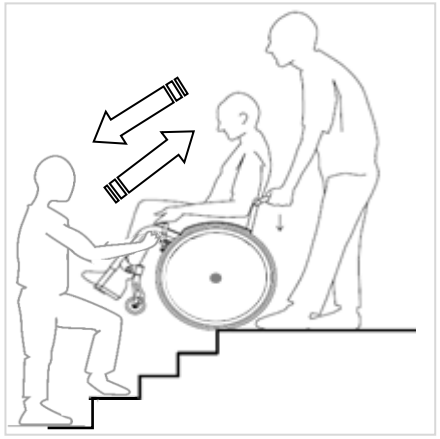
Monter

Approchez les roues avant du fauteuil roulant le plus près possible de l'obstacle.

Saisissez les poignées de poussée fermement et poussez vers le bas afin de soulever l'avant du fauteuil roulant.

Dans cette position, tirez le fauteuil roulant sur l'escalier, une marche à la fois.

Une fois les escaliers franchis, prendre suffisamment de recul avant de reposer les roues avant au sol.



Monter et descendre une série de marches

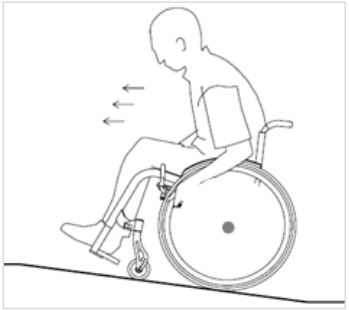
Dans le cas d'escaliers avec plus d'une marche, la présence de deux personnes est toujours requise.

Le premier assistant se tiendra derrière le fauteuil roulant et tiendra les poignées de poussée.

Le second assistant saisira une partie fixe du cadre avant, sécurisant la position du fauteuil roulant de l'avant.

3.5 Franchissement des rampes et des pentes

La pente maximum franchissable en parfaite sécurité est de 6 % (3°).



Monter une rampe

L'abord de plans inclinés doit toujours se faire avec prudence. Il est nécessaire de conserver un certain élan tout en contrôlant la stabilité du fauteuil.

Approchez-vous à vitesse modérée du plan incliné en penchant votre corps vers l'avant.

Tenez fermement les mains courantes.

Faites avancer le fauteuil sur le plan incliné en appliquant des mouvements fluides et progressifs, en maintenant le haut de votre corps penché vers l'avant.

Ne faites pas de mouvements d'avant en arrière avec le fauteuil.

Nous recommandons aux utilisateurs ne maîtrisant pas complètement l'utilisation du fauteuil en toute sécurité d'installer un système anti-basculement, afin d'empêcher le fauteuil de tomber vers l'arrière.



Descendre une rampe

Pour descendre une rampe en toute sécurité, l'usager doit freiner le fauteuil. Avec les mains courantes, l'occupant doit maintenir une vitesse et une direction, contrôlée et constante sur toute la pente.

Approchez la pente à vitesse modérée.

Gardez le haut du corps vers l'arrière pour ne pas glisser.

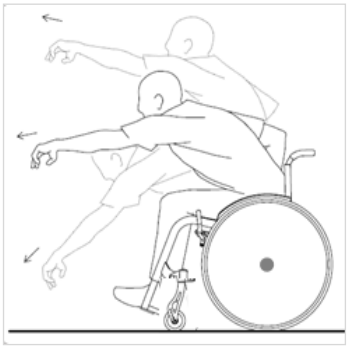
Laissez glisser les mains courantes entre vos mains pour contrôler et freiner votre descente.

L'usager doit pouvoir arrêter le fauteuil à tout moment en bloquant les mains courantes.

3.6 Stabilité

Vous rencontrez probablement des situations où il sera nécessaire de vous pencher en dehors du fauteuil. Ces gestes souvent d'apparence simple, s'ils ne sont pas exécutés avec prudence, impliquent un risque de chute et de renversement du fauteuil.
Afin de garantir un maximum de contrôle de votre fauteuil, lisez la liste d'exemples de situations suivantes. Faites très attention à cette partie afin d'assurer un maximum de sécurité.

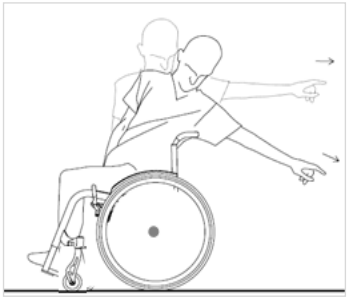
SE PENCHER EN AVANT



Faites attention que les roues avant soient pivotées vers l'avant. Pour ce faire, reculez légèrement le fauteuil. Verrouillez les freins pour éviter que le fauteuil ne puisse bouger durant le mouvement.
Penchez-vous en avant en s'assurant que le haut de votre corps ne passe pas outre l'aplomb des roues avant.
Vous penchez excessivement en avant, au-delà du niveau des roues avant, peut faire basculer le fauteuil.
Pour éviter de trop se pencher, nous conseillons de garder une main à l'arrière de l'accoudoir, et de se servir de l'autre main libre.

Ne vous penchez pas trop en avant, vous risqueriez de chuter.
Ne vous penchez pas en avant en avançant votre bassin sur l'assise au risque d'augmenter la possibilité de basculement du fauteuil.

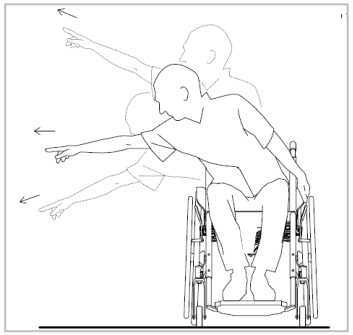
SE PENCHER EN ARRIÈRE



Faites attention à ce que les roues avant soient pivotées vers l'avant.
Pour ce faire, reculez légèrement le fauteuil.
Ne freinez pas.
Penchez-vous en arrière sans modifier votre position d'assise.
Maintenez-vous au fauteuil avec la main non utilisée.

Ne vous penchez pas en arrière au-delà du dossier. Vous risqueriez de tomber.

SE PENCHER DE CÔTÉ



Attention à ce que le haut du corps ne se penche pas au-delà de la roue, il existe un risque de basculement du fauteuil.
Maintenez-vous au fauteuil avec la main non utilisée.

Ne vous penchez pas de côté au-delà de la roue arrière. Vous risqueriez de tomber.

4 TRANSPORT DU FAUTEUIL

Les façons de transporter correctement un fauteuil dans un véhicule sont multiples.
La nature et le degré d'incapacité du patient (ses capacités à contrôler l'équilibre du tronc et à utiliser ses membres supérieurs), sa force (pour une personne âgée ou un enfant, l'opération peut être trop difficile) le type de fauteuil et le type de véhicule sont des facteurs à prendre en considération. Face à ces critères, nous ne pouvons pas donner de conseils valides qui tiendraient compte de tous les scénarios possibles et ne fournissons donc que des informations générales.



Lors de transport en voiture, faites toujours extrêmement attention et suivez les conseils d'un personnel qualifié.
Si la mise en voiture vous semble dangereuse ou difficile, nous vous recommandons de faire appel à une tierce personne.

<u>Ne jamais transporté de personnes en fauteuil roulant</u> (assis dans le fauteuil roulant) en voiture si le fauteuil roulant n'est pas certifié et préparé conformément aux critères de la norme ISO 7176-19:2008.
Si l'occupant doit être transporté assis sur le fauteuil roulant, il est rappelé que les fauteuils roulants ne sont pas fournis avec une ceinture de sécurité. Toutes les ceintures de sécurité pour le transport de véhicules doivent être installées uniquement par des entreprises spécialisées dans la transformation de véhicules






TRANSPORT DU FAUTEUIL ROULANT OCCUPÉ

Assurez-vous toujours que le fauteuil roulant convienne au transport de l'utilisateur à l'intérieur d'un véhicule. Les symboles sur l'étiquette du produit indiquent si le fauteuil roulant a été soumis à un test de collision et, par conséquent, s'il peut être utilisé pour transporter l'utilisateur dans un véhicule automobile.


Crash test approuvé


Pas de crash test



TRANSPORT AVEC ACCOMPAGNATEUR

Dans le cas où l'utilisateur est physiquement limité quant à ranger lui-même le fauteuil dans le véhicule, la présence d'une seconde personne sera donc nécessaire.
La légèreté et la réductibilité de ce modèle sont très importantes car elles permettent de déplacer facilement le fauteuil roulant même par qui est limité en force ou mobilité. Retirez toutes les pièces amovibles.
Relâchez les freins de stationnement et retirez les roues arrière. Pliez le fauteuil (assise et/ou dossier).
Tenez le fauteuil roulant à deux mains sur deux parties fixes du châssis de façon à répartir le poids et à rendre le transfert plus facile.
Chargez la chaise roulante dans la voiture, puis sur les roues arrière.
Grâce à son encombrement réduit, le fauteuil roulant peut être chargé dans le coffre de la voiture ou entre les sièges avant et arrière.
Dans les véhicules à grande capacité, vous pouvez charger le fauteuil roulant sans réduire son encombrement.




CHARGEMENT DU FAUTEUIL SANS ASSISTANCE

Les instructions suivantes sont valables pour les personnes qui un bon contrôle du tronc, des bras et des mains, et qui ont suffisamment de force pour réaliser ces mouvements en totale sécurité. Retirez toutes les pièces amovibles.
Approchez-vous de la porte par laquelle vous entrerez dans la voiture (porte conducteur). Une fois la porte ouverte, approchez le fauteuil aussi près que possible du siège. Mettez les freins et transférez-vous dans la voiture. Une fois dans la voiture, déverrouillez les freins et retirez les roues arrière. Pliez le fauteuil et, avec une main à l'avant du châssis et l'autre sur les poignées de poussée de façon à répartir le poids et à rendre le levage plus facile, chargez-le dans la voiture. Puis, chargez les roues arrière.

5 DESCRIPTION GÉNÉRALE DES PIÈCES

1	Châssis
2	Toile du dossier + bandes Velcro de réglage
3	Tube du dossier avec poignée
4	Garde-boue
5	Plaque latérale (avec garde-boue intégré)
6	Toile d'assise ou assise rigide
7	Main courante
8	Roue arrière
9	Axe à démontage rapide
10	Pneu
11	Support de la fourche
12	Fourche
13	Roue avant
14	Frein
15	Axe avant (sans, s'il y a l'assise rigide)
16	Plaque du dossier
17	Axe arrière
18	Repose-pied
19	Tube du repose-pied
20	Sangle à mollet



6 RÉGLAGES

Le fauteuil PROGEO est un fauteuil sur mesure dont les éléments en fonction du patient sont spécifiés sur le bon de commande par un personnel qualifié.
Le fauteuil fabriqué par Rehateam s.r.l. a été testé et monté pour assurer des performances optimales.

Nous recommandons de ne pas prêter le fauteuil à d'autres utilisateurs même pour de courtes périodes. Prêter votre fauteuil à quelqu'un peut entraîner son disfonctionnement et son basculement, avec de sérieuses conséquences

Les mesures du fauteuil ont été prises après une étude attentive des besoins du patient qui l'achète, et les caractéristiques de maniabilité, stabilité et de durée vie utile sont uniquement garanties pour cet usager.

Il est interdit de procéder à toute modification par rapport à la conception originale.

LES RÉGLAGES PEUVENT ÊTRE RÉALISÉS EXCLUSIVEMENT PAR UN PERSONNEL QUALIFIÉ ET AUTORISÉ PAR REHATEAM S.R.L.

Tout réglage et/ou toute modification effectué(e) par un personnel non autorisé impliquera l'annulation immédiate de la garantie sur le produit et soulèvera Rehateam s.r.l. de toute responsabilité en cas de dysfonctionnement et/ou de dommages dus à de tels ajustements/modifications.

Contactez toujours Rehateam s.r.l. et ses techniciens pour toute demande ou changement non-standard afin d'évaluer si ceux-ci sont susceptibles de compromettre l'usage normal et la sécurité du fauteuil.

Toutes modifications des paramètres et de la configuration d'origine peuvent compromettre sérieusement le fonctionnement du fauteuil en toute sécurité, et porter préjudice à l'occupant et au fauteuil.

Après chaque réglage effectué sur le fauteuil, vérifiez que toutes les parties soient correctement fixées. Vérifiez que toutes les vis et boulons soient serrés et que toutes les parties amovibles fonctionnent correctement.

Après tout réglage, testez toujours le fauteuil roulant avant de l'utiliser, éventuellement en demandant l'assistance d'un préposé ou d'un technicien.

Les réglages possibles prévus pour ce modèle sont énumérés ci-dessous.
Les instructions d'exécution correcte des réglages sont fournies dans le MANUEL D'ENTRETIEN relatif disponible sur le site internet à l'adresse www.rehateamprogeo.com

RÉGLAGES POSSIBLES

✓ = possible ✗ = PAS possible

✓	Hauteur arrière	✓	Distance du repose-pied
✓	Hauteur avant	✓	Position du repose-pied
✓	Position de la roue arrière (barycentre)	✓	Inclinaison du repose-pied
✓	Inclinaison de la fourche	✓	Freins
✓	Hauteur dossier	✓	Convergence
✓	Inclinaison dossier	✗	Profondeur d'assise

7 ACCESSOIRES

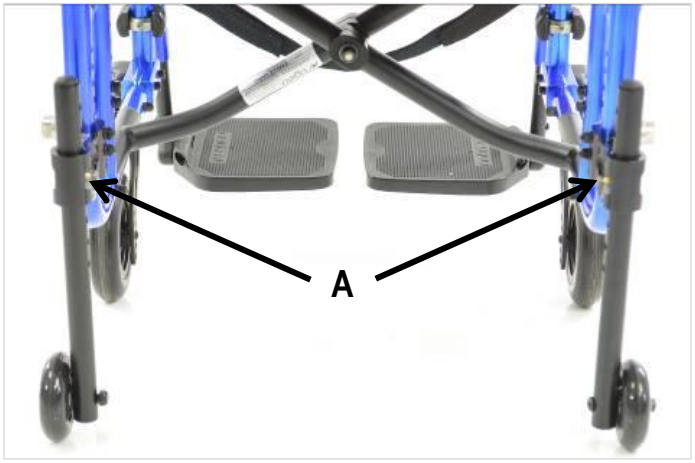
Chaque modèle de fauteuil peut être équipé de divers accessoires en fonction des besoins de l'utilisateur et/ou de son accompagnateur.

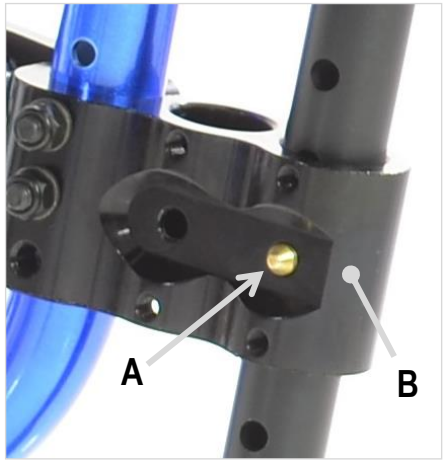
Certaines des images présentes dans ce manuel peuvent montrer un modèle de fauteuil différent de celui acheté.
Toutefois, les instructions fournies restent les mêmes pour tous les modèles.

7.1 Roues de transit

Cet accessoire est nécessaire lorsque les dimensions maximales du fauteuil ne permettent pas son passage dans des endroits trop étroits (par la porte, en ascenseur).
Pour utiliser cet accessoire, il est nécessaire d'enlever les roues arrière.
L'utilisation de cet accessoire permet de réduire aussi bien la largeur que la profondeur du fauteuil.
Il est possible de les retirer facilement : appuyez sur le bouton **A** et retirez le tube de son support **B**.
Pour insérer la roue de transit, insérez le tube dans le support **B** jusqu'à ce que le bouton **A** entre en contact avec ce même support.
Appuyez ensuite sur le bouton et faites glisser le tube jusqu'à ce que le bouton s'enclenche dans le trou du support.







Pour un montage correct des roues de transit, lorsque vous les insérez dans le support, le bouton A doit être situé vers l'intérieur du fauteuil.
Important : lors de l'utilisation des roues de transit, et donc avec les roues arrière retirées, les freins ne fonctionnent pas.
La stabilité du fauteuil reposant sur les roues de transit est réduite, il sera donc nécessaire de faire particulièrement attention et de demander de l'aide à une seconde personne.

7.2 Roue anti-basculement

Cet accessoire a été conçu pour prévenir les risques de chute en arrière du fauteuil.
Pour être efficaces, les roues anti-basculement doivent être réglées à 2–3 cm du sol.

Vérifiez l'efficacité du système en présence d'un accompagnateur. Soulevez les roues avant du fauteuil jusqu'à ce que la roue anti-basculement touche le sol et empêche le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière. Effectuez cette opération de façon soignée.

Il est possible d'installer les roues anti-basculement d'un côté du fauteuil ou, pour plus de sécurité, des deux côtés**.**

(1) Pour vérifier la bonne position d'utilisation, d'une main, saisissez le tube et essayez de le déplacer à droite et à gauche : s'il est correctement verrouillé, la roue anti-basculement ne tournera pas mais permettra juste un peu de jeu. Appuyez ensuite sur le tube vers le bas : le tube bougera d'environ 1 cm, mais ne doit pas sortir.

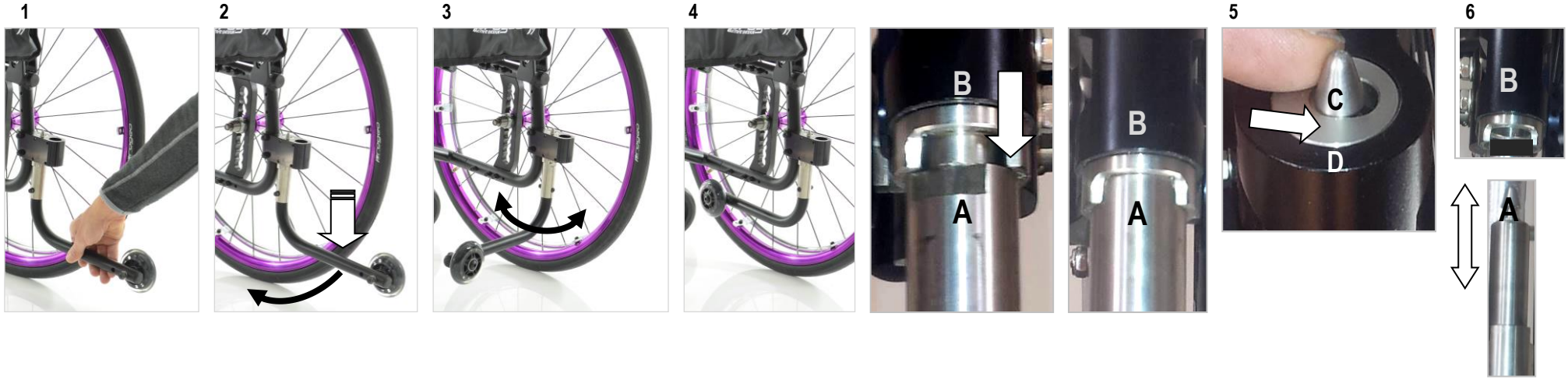
La roue anti-basculement peut être retirée ou tournée vers l'intérieur, s'il est nécessaire, par exemple, de franchir des marches.

(2) (3) (4) Pour faire pivoter la roue anti-basculement, baissez-la d'environ 1 cm (la partie **A** du support s'éloigne de l'élément **B**, mais ne se détache pas) et tournez-la vers l'intérieur.

Si vous le souhaitez, vous pouvez faire pivoter la roue anti-basculement jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans la position opposée (la partie **A** se verrouille dans la partie **B**).

(5) (6) Pour retirer la roue anti-basculement, d'un doigt, déplacez la goupille **P** vers le trou, puis tirez le tube vers le bas.

(6) Pour insérer la roue anti-basculement, insérez la partie **A** du support dans le trou de la pièce **B** et tournez la roue anti-basculement jusqu'à ce qu'elle se verrouille en position comme indiqué ci-dessus.



Les supports **A** et **B** sont précis, ainsi l'insertion et le retrait de l'accoudoir ne sont possibles que si le mouvement est parfaitement vertical.

7.3 Poignées de poussée réglables en hauteur





Elles peuvent seulement être montées sur un dossier avec tubes « Sport » sans poignées.

Elles sont utiles à l'accompagnateur car elles garantissent un meilleur ajustement et donc une meilleure prise.

Elles peuvent être facilement adaptées et retirées par l'utilisateur et/ou l'accompagnateur.

Pour régler la hauteur, dévissez le levier **L**, déplacez le tube à la hauteur désirée, positionnez la poignée en l'orientant vers l'arrière et serrez le levier **L**.

La poignée ne doit pas tourner involontairement.

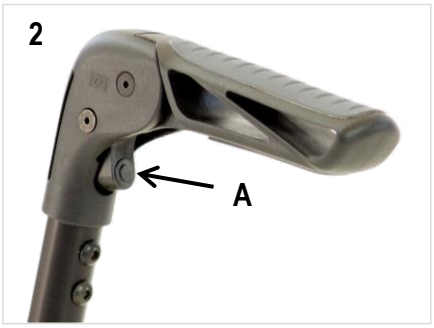
Pour retirer la poignée, dévissez le levier **L** et retirez le tube du support.

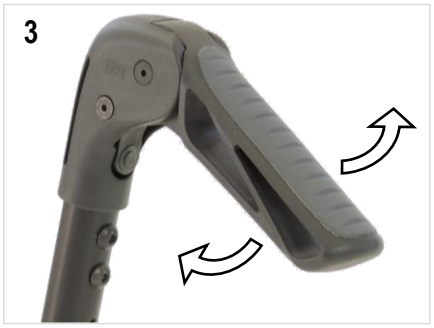
Pour insérer la poignée, insérez le tube dans le support, puis ajustez la hauteur et fixez-la comme décrit ci-dessus.

Note importante pour l'accompagnateur : les poignées de poussée ne sont sécurisées que si les deux leviers L sont serrés avec force. Ceci est impératif pour empêcher le glissement ou le retrait accidentel des tubes.
Lorsque vous poussez le fauteuil roulant, assurez-vous que les deux tubes soient fixés en toute sécurité.
Rehateam s.r.l. ne saura en aucun cas être tenue responsable de tout dommage ou blessure en raison du non-respect de cet avertissement.

7.4 Poignées pliables





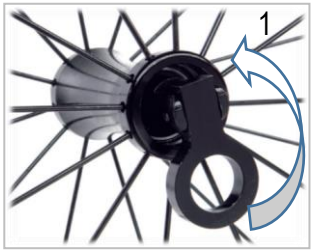


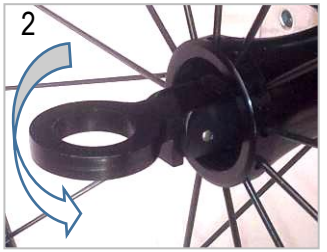
Les poignées, une fois pliées (**1**), réduisent l'encombrement du fauteuil roulant et peuvent être déplacées si elles interfèrent avec les bras de l'utilisateur lors de la poussée autonome du fauteuil roulant.
En position d'utilisation (**2**), il s'agit de poignées de poussée normales

Pour plier la poignée vers le bas (**1**), appuyez sur le bouton **A** (**2**) juste en dessous de la poignée et pliez-la vers le bas. Le bouton reste enfoncé (**3**).
Pour plier la poignée en position d'utilisation (**2**), il suffit de la plier jusqu'à ce que le bouton **A** se verrouille automatiquement.

Assurez-vous que les poignées soient fixées en position d'utilisation lorsqu'elles sont utilisées pour déplacer le fauteuil avec le patient assis.

7.5 Tetraclip



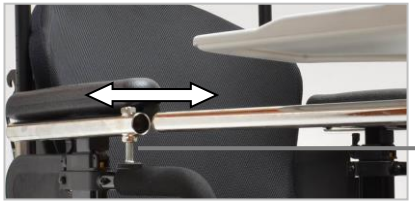


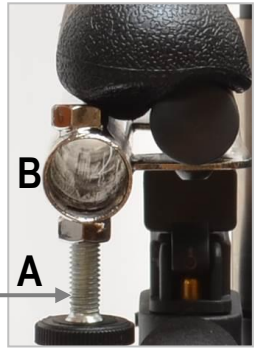
Il s'agit d'un axe pour les roues arrière équipées d'un système de démontage qui simplifie l'opération d'extraction pour les utilisateurs ayant des problèmes de mobilité aux mains.
L'axe fonctionne en faisant tourner le levier avec un anneau de 90°.
Lorsque la roue est insérée dans la douille, le levier avec anneau doit être comme sur la figure 1 : tourné de 90° par rapport à l'axe.
Pour enlever la roue, tournez le levier avec l'anneau afin qu'il soit aligné avec l'axe comme le montre la figure 2. Puis, tirez la roue.
Pour insérer la roue, le levier avec anneau doit être comme sur la figure 2. Insérez la roue et tournez le levier de 90° comme le montre la figure 1.

Le contrôle des axes à démontage rapide est l'un des procédés que l'utilisateur doit effectuer périodiquement.
Une mauvaise insertion de l'axe peut entraîner, lors de l'utilisation, le détachement de la roue arrière avec conséquent renversement du fauteuil roulant et dommages possibles à l'utilisateur.
Voir également « Roues à démontage rapide ».

7.6 Tablette







Cet accessoire peut être monté uniquement en présence d'accoudoirs.
Pour insérer la tablette, dévissez la vis **A** du support **B** des deux côtés du fauteuil jusqu'à libérer totalement le trou de passage du tube.
Placez les deux tubes de la tablette en parallèle dans les tubes des supports et faites glisser la tablette à la profondeur désirée.
Enfin serrez la vis **A** sur les deux supports **B**.

Avant d'utiliser la tablette, assurez-vous qu'elle soit sécurisée. Essayez de la faire glisser vers l'avant et vers l'arrière : si la tablette ne bouge pas, elle peut donc être utilisée.

Pour retirer la tablette, dévissez la vis **A** du support **B** des deux côtés du fauteuil et retirez-la.

7.7 Ceinture de maintien et harnais

Chacune de ces ceintures sont des accessoires sur ce modèle et doivent être commandées séparément. Chaque système est créé pour offrir une plus grande sécurité et stabilité à l'utilisateur assis dans son fauteuil.

Ces ceintures et harnais sont particulièrement destinés pour des personnes dont la partie haute du corps est déficiente et qui ne peuvent par conséquent assurer par eux même leur équilibre.

Danger de blessures graves ou d'étranglement. Une ceinture lâche peut permettre à l'utilisateur de glisser vers le bas et de poser un risque d'étranglement.
La ceinture de bassin et le harnais doit être équipée par un technicien expérimenté et la personne responsable de la prescription doit en assurer l'adéquation.

CEINTURE DE BASSIN

La ceinture de bassin maintien la personne autour du bassin et laisse donc la partie haute du corps libre de mouvements.
La ceinture de bassin est fixée au fauteuil par deux points d'ancrages à l'arrière du châssis.

HARNAIS

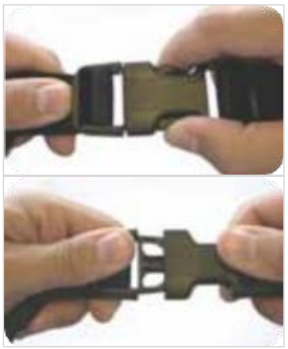
Le système de harnais maintien la personne au niveau du bassin et des épaules. Toute la partie haute du corps est sécurisée. C'est un système idéal pour les personnes qui ont une capacité fonctionnelle réduite de la partie haute du corps.
Le harnais est maintenu au fauteuil par quatre points d'ancrage : deux à l'arrière du châssis et deux sur le tube du dossier.

UTILISATION

L'utilisation de la ceinture de maintien et du harnais est particulière simple. Avant de s'assoir dans le fauteuil, l'occupant doit ouvrir la ceinture en poussant de chaque côté de la boucle et en écartant les deux parties.
Une fois assis dans la chaise avec la ceinture ou le harnais en place, l'occupant peut fermer la boucle en fixant les deux parties ensemble.
Les deux ceintures sont réglables en tirant sur les bandes.





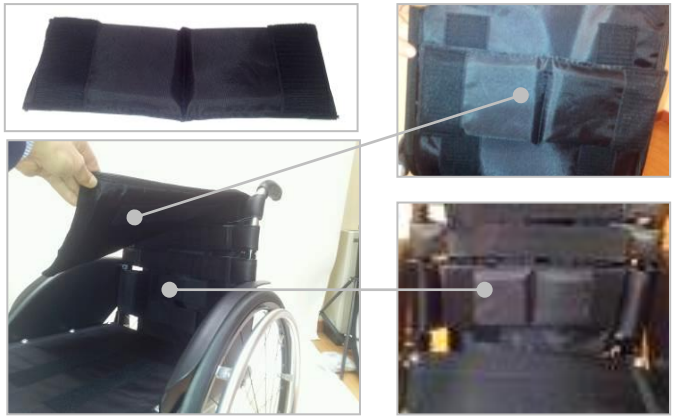




7.8 Support lombaire

Il s'agit d'un rembourrage offrant un meilleur confort dans la région lombaire.

Pour positionner le support lombaire, soulever la partie avant de la toile du dossier.
Avec les scratchs en Velcro, fixez le support lombaire sur l'arrière de la toile du dossier ou sur les bandes Velcro, à la hauteur souhaitée.
Puis repositionnez la toile du dossier.



7.9 Cale-tronc

Cet accessoire est conçu pour apporter un soutien au tronc.
Le cale-tronc est du type « swing-away » et il peut donc être tourné vers l'arrière.

Tourner le loquet **A** de 90° et faites pivoter le cale-tronc du côté opposé, où il s'enclenchera automatiquement.



Assurez-vous que le système soit stable.
Effectuez toujours un contrôle préalable à l'utilisation. L'instabilité du système en raison de pièces détachées peut s'avérer dangereuse pour l'utilisateur.

7.10 Roues arrière

En fonction des besoins de caractère fonctionnel ou esthétique, vous pouvez choisir, dans le bon de commande, entre différentes roues arrière **(1) (2) (3)**.
Sur ces types de roue, vous pouvez monter différents types de mains courantes.

Roues spéciales
(4) SPINERGY FLEX RIM : ce type de roue intègre une main courante en aluminium et en caoutchouc souple qui permet d'améliorer considérablement la prise.
(5) ROUES TOUT TERRAIN* : ces roues permettent une meilleure fluidité et confort sur terrains accidentés ou rugueux. Elles sont fournies uniquement avec le pneu « tout terrain » et une main courante en aluminium.
(6) FAT WHEEL*****: ces roues permettent une utilisation en fauteuil roulant sur des terrains plus difficiles. Ils sont fournis uniquement avec le pneu dédié et une main courante en aluminium.

1



2



3



4



5



6



***** Ce type de roues peut être commandé en kit supplémentaire pour les roues principales qui ont été choisis dans bon de commande.
Dans ce cas, les roues sont interchangeables et sera facile à enlever une paire de roues et monter l'autre. Voir aussi le chapitre « *Axe à démontage rapide de roues arrière* ».

7.11 Main-courantes

Elles sont disponibles et applicables au modèle de fauteuil roulant PROGEO. Il s'agit de mains courantes avec des caractéristiques spéciales qui offrent une meilleure prise et donc une poussée plus efficace, également auprès des utilisateurs avec une force et mobilité des mains et des doigts limitées.

.



L'assemblage de la main courante peut impliquer un risque de pincement/écrasement des doigts entre la main courante elle-même et la jante de la roue. Faites toujours attention.

7.12 Pneus

Les différents types de pneus ci-dessous sont disponibles. La compatibilité avec la roue arrière peut dépendre de la taille de la roue.

(1) Haut pression
Léger et fiable, adapté à la plupart des environnements.

(2) Marathon Plus
Avec protection anti-crevaison, adapté à la plupart des environnements.

(3) Haut pression à profil cranté
Léger et fiable, plus adapté à des surfaces irrégulières

(4) Pneu solide
Adapté à la plupart des environnements, il ne nécessite pas gonflage, mais il est un peu moins fluide. Il propose un peu moins d'adhérence notamment sur sols lisses-humides et absorbe moins de vibrations de roulement sur terrain non lisse.



7.13 Caches à rayons

Ils ont une fonction esthétique et empêchent également l'utilisateur de se coincer les doigts dans les rayons de la roue arrière.



7.14 Roues avant

En fonction des environnements dans lesquels le fauteuil est utilisé, il est possible de choisir le type et la taille des roues avant disponibles pour ce modèle.

De façon générale, des roues plus grandes et plus larges permettent de conduire le fauteuil plus facilement sur des terrains irréguliers ainsi que de franchir de petits obstacles tels que des pierres, des petits dénivelés (1 cm), etc.
La roue souple est plus confortable mais moins fluide que la roue dure.
Les roues pneumatiques sont plus confortables, mais nécessitent souvent le gonflage.
La roue dure absorbe moins de vibrations de roulement sur un terrain non lisse.
La ruota dura assorbe meno le vibrazioni da rotolamento su terreni non lisci.



7.15 Protège-vêtements

Les protège-vêtements fournis avec ce modèle sont en fibres de carbone et font partie intégrante de la plaque latérale Full Carbon. Ils peuvent être de type « garde-boue » ou « droit ».

Dans le cas de garde-boues, ceux-ci sont fixés à l'origine à environ 5 mm du pneu afin d'éviter que l'utilisateur n'insère les doigts entre le pneu et le garde-boue.







7.16 Toile de connexion dossier/toile assise

Cet accessoire vous permet de joindre le rembourrage du dossier à la toile d'assise et est utile pour éviter un glissement arrière possible d'un coussin non correctement fixé au siège.
L'application de cette toile est assez simple grâce aux sangles velcro mâles présentes à attacher à l'intérieur de la sellerie du dossier et aux bandes en tissu velcro femelles.





7.17 Sac amovible

Cet accessoire est très utile pour tenir des objets à transporter avec vous à la fois lors de l'utilisation du fauteuil roulant et dans des situations à l'extérieur de celui-ci.
Ce sac peut être facilement retiré grâce au support fixé au fauteuil roulant.
Selon l'espace disponible, le sac peut être orienté vers l'arrière **(1)** ou vers l'avant **(2)** et est normalement fixé sur la partie avant du fauteuil roulant.
Pour enlever le sac, tournez le bouton **A (3)** de sa position de verrouillage **(4)** jusqu'à ce que le guide fendu **B (5)** soit libéré.
(5) Le levier **C** peut se trouver dans différentes positions sachant qu'il existe plus d'une position de verrouillage.
(6) Une fois le guide fendu **B** libéré, tirez le sac vers le haut pour l'enlever. Pour insérer le sac, insérez le support **D** le long du guide fendu **B** et tournez le bouton vers une position de verrouillage comme indiqué ci-dessus.

1



2



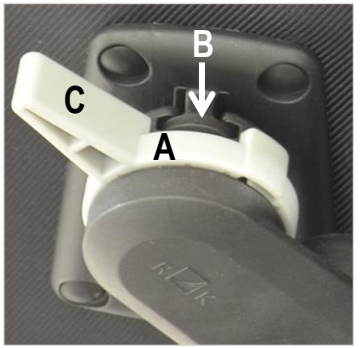
3



4



5



6



7.18 Protège châssis avant

Cet accessoire est très utile pour protéger le châssis contre d'éventuels impacts.
L'application de ce rembourrage est assez simple, il suffit de l'enrouler autour du châssis et de le fermer avec les bandes velcro.

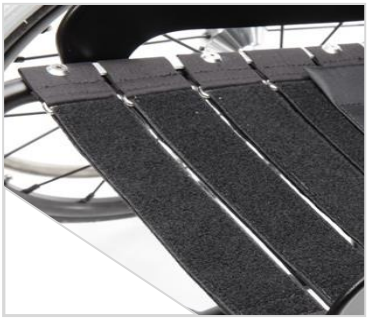


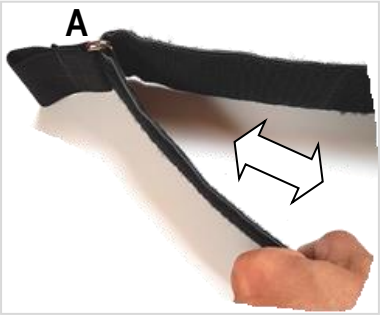


7.19 Assise avec bandes

Ce type de siège permet d'ajuster la tension de chaque bande qui le forme.
L'opération est assez simple, il suffit de détacher la bande et de la tirer ou de la desserrer au besoin en la glissant à travers la boucle **A**.
Puis raccrochez la bande.
.







7.20 Assise rigide

Il s'agit d'un panneau de siège rigide en fibre de carbone indéformable qui offre une plus grande stabilité



8 MAINTENANCE

Une inspection périodique du fauteuil roulant est primordiale afin de garantir des performances maximales et une longue durée de vie utile. Une inspection minutieuse, effectuée à intervalles réguliers, un usage approprié du fauteuil permettront d'assurer des années d'utilisation.
Pour l'entretien des pièces en aluminium (châssis, mains-courantes, freins etc.) ainsi que le dossier et l'assise, nous vous recommandons d'utiliser un chiffon doux et humide.



Dans les 6 mois suivant l'achat du fauteuil, nous conseillons une inspection complète, par un personnel qualifié et autorisé à effectuer la maintenance des produits PROGEO. Le fabricant n'acceptera aucunes responsabilités en cas de non-respect des instructions ou recommandations figurant dans ce manuel, avec annulation immédiate de la garantie du fabricant.



Nous recommandons une attention particulière au nettoyage des mains-courantes des roues arrière, qui se salissent facilement en raison de leur usage constant et de leur proximité avec le sol. Un nettoyage minutieux des mains-courantes assure une prise maximale et donc un fonctionnement en toute sécurité.



Ne pas utiliser d'agents nettoyants abrasifs ou de substances dégraissantes lesquels sont susceptibles de causer des dégâts.



Le sable, l'eau de mer, l'eau contenant du chlore ou tout autre environnement agressif peuvent endommager les roulements, les boulons, les écrous et les pièces susceptibles de se déplacer. Il est recommandé d'éviter tout contact avec les environnements agressifs mentionnés ci-dessus et, le cas échéant, un nettoyage soigné devra être effectué. La garantie ne couvre pas les pièces oxydées ni les dommages causés sur le produit par imprudence.



Serrez fermement les vis et remplacez les boulons autobloquants fréquemment sollicités. En raison du serrage et du desserrage constant, ils risqueraient de perdre leur efficacité.



Nous recommandons une inspection complète du fauteuil (au moins tous les trois mois) par un personnel qualifié et autorisé à effectuer la maintenance des produits PROGEO.

Pour toute question concernant les réglages et la maintenance de votre fauteuil roulant PROGEO, le personnel technique expérimenté de REHATEAM s.r.l se tient à l'entière disposition de tous nos clients. Vous pouvez nous contacter directement à l'adresse ci-dessous :

Rehateam s.r.l. s.r.l
vicolo Negrelli, 5 - 31038 Castagnole di Paese (TV) Italy
Tel. +39.0422.484657 - Fax +39.0422.484661 http://www.rehateamprogeo.com
email: info@rehateamprogeo.com

8.1 Remplacement des pièces usagées

Réparer une crevaison
Enlevez la roue (avant ou arrière) et dégonflez-la complètement en pressant la valve (cette procédure n'est pas nécessaire pour les roues anti-crevaison).
Enlevez le pneu à l'aide d'un cric pour pneus à vélo.
Enlevez la chambre à air et réparez-la en utilisant les outils de réparation de crevaison standard en suivant la même procédure que celle d'un vélo normal.
Si une réparation n'est pas possible, remplacez la chambre à air.

Les pneus anti-crevaison seront remplacés lorsque des usures excessives ou irrégulières apparaîtront. Celles-ci pourraient réduire les performances du fauteuil roulant.
Pour remonter la chambre à air et le pneu sur la roue, il est nécessaire de gonfler légèrement la chambre à air.
Introduisez ensuite la valve dans le trou de la jante et, en utilisant vos deux mains et le cric pour pneus à vélo, insérez la chambre à air dans le pneu, mettez les bords du pneu au-dessus de la jante. Procédez ainsi tout autour de la roue, en vérifiant que la chambre à air ne se coince pas entre la jante et le pneu. Gonflez à la pression correcte.

En présence de pneus pleins, une fois usés, ceux-ci devront être remplacés par des pneus neufs.

Pièces détachées
Pour le remplacement des pièces usées, abîmées, cassées (ou simplement pour l'achat d'accessoires), nous garantissons leur disponibles afin de maintenir votre fauteuil roulant en parfait état de fonctionnement.

Toutes les pièces détachées sont disponibles par l'intermédiaire de nos revendeurs autorisés.

8.2 Inspection des composants

Nous recommandons de vérifier quotidiennement :

- Pression des pneumatiques ;
- Axes à démontage rapide ;
- Système de pliage (assise et/ou dossier) ;
- Repose-pieds ;
- Freins ;
- Contrôle général des vis ;
- L'état de toutes les pièces soumises à usure.

8.3 Désinfection et réutilisation du fauteuil roulant

Lors de l'utilisation du fauteuil roulant, toutes les surfaces entrant en contact avec l'utilisateur doivent être fréquemment traitées, ou chaque fois que le besoin s'en fait sentir, avec un désinfectant en spray.
Il n'est normalement pas possible de garantir une désinfection sûre des coutures. Par conséquent, nous recommandons que les housses de siège et du dossier soient changées et jetées de façon appropriée en cas de contamination bactérienne, conformément à la réglementation en vigueur.
En cas de réutilisation du fauteuil roulant, ce même traitement doit être soigneusement effectué avant d'utiliser à nouveau le fauteuil roulant.

La première chose que vous devez savoir, est que **le nettoyage est différent de la désinfection**. En nettoyant, nous enlevons les germes et la saleté des surfaces, mais nous ne tuons pas les germes, bien que leur élimination diminue la quantité et le risque de propagation des infections. Avec une désinfection, en revanche, ce que nous faisons est de tuer les micro-organismes tels que les bactéries, en utilisant des produits chimiques.
Ce processus ne nettoie pas nécessairement les surfaces sales, mais en tuant les germes en surface, il permet de réduire le risque de propagation de l'infection.
En gardant cela à l'esprit, le bon processus à suivre avec le fauteuil roulant est d'abord d'effectuer **le nettoyage de routine, puis de le désinfecter** à l'aide d'un désinfectant de surface sanitaire.
Ces produits sont bactéricides et virucides. Vous pouvez trouver plus d'informations sur ces produits sur le site internet du ministère de la Santé ou autres sources fiables. Nous vous recommandons également de lire attentivement les instructions du fabricant pour une utilisation correcte et la désinfection ainsi que pour éviter d'éventuelles contre-indications.

8.4 Conservation

Si le fauteuil roulant n'est pas utilisé pendant une période moyenne/longue (plus de 4 mois), il est conseillé de le ranger, propre, dans un endroit sec et couvert et dans un carton (de préférence celui de l'emballage d'origine). Au moment de la réutilisation, il sera nécessaire de procéder à une vérification générale du fauteuil roulant en respectant les points du paragraphe 8.2. Avant que le patient ne puisse utiliser le fauteuil roulant, effectuez des tests de fonctionnement afin de vérifier l'absence d'anomalies.
En cas de dysfonctionnements, d'anomalies ou de pièces cassées, consultez un revendeur agréé pour procéder aux réparations nécessaires.

8.5 Élimination / recyclage des matériaux

Lorsque le fauteuil roulant doit être mis au rebut (fin de vie utile du produit), il est nécessaire de prendre en compte les réglementations locales en vigueur en matière d'élimination ou de recyclage des déchets. Cela inclut le nettoyage ou la désinfection du fauteuil roulant avant son élimination.
Vous trouverez ci-dessous, une description des matériaux utilisés :



- Aluminium : châssis, fourches, tube de dossier, tube repose pieds
- Titan : châssis, tube de dossier
- Acier : vis de fixation, axe de démontage rapide
- Plastique : repose pieds, protège vêtement
- Caoutchouc/PU : poignée, roue avant et arrière
- Carbone : châssis, protège vêtement, repose pieds
- Revêtement : tissu avec mousse expansé.
- Emballage : sacs en plastique composés de polyéthylène, cartons.

Contactez votre centre d'élimination agréé pour procéder à l'élimination ou au recyclage. Alternativement, le fauteuil roulant peut être renvoyé au revendeur pour élimination.

En cas d'élimination, faites attention à toute partie cassée ou endommagée susceptible de créer une situation de danger potentielle, ou encore de coupure ou de blessures par pincement. Il est recommandé d'utiliser des protections appropriées.

8.6 Guide de dépannage

Après une utilisation constante et prolongée du fauteuil roulant, ou après le réglage de pièces, un certain nombre « d'imperfections » facilement éliminables par un personnel qualifié pourrait apparaître ou, lorsqu'elles sont accompagnées du symbole ✓, également par l'utilisateur ou son accompagnateur.
Dans tous les cas, nous vous suggérons de consulter un revendeur autorisé par Rehateam s.r.l.

Problème	Cause du problème	Solution
Le fauteuil ne va pas droit.	La fourche avant n'est pas perpendiculaire au sol.	Vérifier l'angle des fourches avant.
	Les roues avant sont réglées différemment en hauteur.	Vérifier la hauteur des roues avant.
	La pression des pneus n'est pas correcte ou diverge d'un pneu à l'autre.	Gonfler les pneus à la même pression correcte. ✓
	Les rayons sont cassés ou détachés.	Changer les rayons cassés ou resserrer les rayons desserrés.
	Les roulements des roues avant sont sales ou abîmés.	Nettoyer les roulements. ✓
		Changer les roulements.
Le fauteuil roulant se déséquilibre facilement	Le fauteuil roulant a une configuration trop active.	Régler les roues arrière en position plus prudente.
	Le fauteuil roulant est trop incliné.	Baisser la hauteur en arrière ou augmenter la hauteur en avant.
Les freins de stationnement ne fonctionnent pas correctement	La pression des pneus n'est pas correcte.	Vérifier la pression des pneus. ✓
	Mauvais réglage des freins.	Vérifier le réglage des freins.
Le fauteuil roulant est difficile à pousser.	La pression des pneus n'est pas correcte.	Vérifier la pression des pneus. ✓
	Les pneus sont usés.	Changer les pneus. ✓
Le dossier ne se verrouille pas	Friction sur le crochet de verrouillage.	Nettoyer et lubrifier les pièces. ✓
	La vis de fin de course est trop longue et touche le châssis avant que le système ne se verrouille.	Visser le boulon de fin de course.

9 FICHE TECHNIQUE

Légende : ⇒ = de - à ⇔ = réglable □ = châssis **1**= prudent **2** = standard **3** = actif **4** = extrême **LS** = largeur d'assise ≈ = d'environs ├ = à partir de ◊ = en fonction du model ∧ = avec carrossage

	CARBOMAX		
LARGEUR D'ASSISE	330 360 390 420 450 480 mm		
PROFONDEUR D'ASSISE	350 375 400 425 450 475 mm		
DISTANCE DES REPOSE-PIEDS	350 ⇒ 540 mm ⇔		
HAUTEUR DU DOSSIER	245 ⇒ 470 mm ⇔		
ANGLE DU DOSSIER	74° ⇒ 94° ⇔		
CARROSSAGE	0° 2° 4°		
HAUTEUR AVANT	400 ⇒ 560 mm⇔		
HAUTEUR ARRIERE	380 ⇒ 460 mm ⇔		
POSITION DES ROUES ARRIÈRE	**1 2 3 4** ⇔		
ANGLE DU CHÂSSIS AVANT	90°		
LARGEUR TOTALE	LS + 170 mm (∧ 0°)		
LONGUEUR TOTALE (conf. std)	820 mm ≈		
POIDS FAUTEUIL (conf. plus légère)	├ 7.3 kg ≈		
POIDS SANS ROUES ARRIÈRE (conf. plus légère)	├ 4.7 kg ≈		
POIDS ROUES ARRIÈRE (paire)	3.2 kg		
POIDS REPOSE-PIEDS AMOVIBLES	---		
POIDS ACCOUDOIRS (paire)	1.0 – 2.0 kg ◊		
CHARGE MAX.	125 kg		
ENCOMBREMENT (fauteuil plié)	---		
BASCULE	---		

10 GARANTIE

L'accord de garantie n'existe qu'entre Rehateam s.r.l. et ses distributeurs agréés. Pour cette raison, le client ne peut pas faire de réclamations de garantie directement à Rehateam s.r.l. Les conditions de garantie suivantes sont donc reproduites uniquement à titre informatif.

Règles générales de garantie : Rehateam s.r.l. offre une garantie sur tous ses produits, à condition qu'ils soient utilisés correctement et que toutes leurs pièces fassent l'objet d'une maintenance adéquate. La garantie s'étend à tous les vices et les anomalies de matériau ou de fabrication démontrés et dus à une construction défectueuse, à un mauvais matériau ou à une conception erronée avant la livraison au distributeur.

Faire valoir les droits de garantie : pour bénéficier de tous les droits de garantie (sur tous nos produits), il est nécessaire que le distributeur contrôle tous les produits dans un délai de 7 jours à compter de la livraison afin de vérifier la présence de vices éventuels. Le cas échéant, ces vices devront être communiqués immédiatement par écrit à Rehateam s.r.l. La procédure reste la même pour les vices constatés après ce délai.

Période de couverture de la garantie : votre fauteuil PROGEO est couvert par une garantie contractuelle contre tout défaut ou vice mécanique de matériau ou de fabrication, pendant 5 ans pour le châssis et 2 ans pour les autres composants, à compter de la date d'achat. La garantie ne couvre pas les dommages consécutifs à l'usure, à une utilisation inadéquate de l'appareil, au manque d'entretien, ou à une adaptation personnelle du produit.

Réparation des vices ou replacement : la garantie contractuelle en cas de vices est à discrétion de Rehateam s.r.l. qui peut décider de procéder à la réparation ou au complet replacement de la pièce. Le distributeur agréé peut effectuer, en autonomie, les seules interventions minimes, en éliminant le défaut ou en le soumettant à l'attention de Rehateam s.r.l.
En ce qui concerne notre ligne de production portant la marque PROGEO et Physio, dans la mesure où il s'agit de produits fabriqués sur mesure, avec des méthodes traditionnelles et non-industrielles, de petites imperfections, de légères imprécisions sur les couleurs et les tissus en fibre de carbone ne seront pas considérés comme des défauts.

Limite de garantie : la garantie Rehateam s.r.l. ne couvre pas les coûts supplémentaires (pour la réparation, l'emballage, les frais de main-d'œuvre, les frais généraux). La garantie ne couvre pas :

- Les dommages causés par le transport non communiqués directement au transporteur à la livraison.
- Les réparations effectuées par des concessionnaires ou du personnel non autorisé.
- Les pièces sujettes à usure.
- Les dommages matériels et personnels survenus pendant l'utilisation de nos produits.
- Les dommages causés malicieusement ou lorsque l'acheteur est en faute, ou résultant d'une utilisation incorrecte du produit.
- Les dommages causés au fauteuil roulant, aux objets et aux personnes résultant de tout dispositif ou objet, monté/ajouté au fauteuil roulant sans autorisation écrite de Rehateam s.r.l.

Aucun prétexte à indemnisation outre ceux expressément mentionnées dans les paragraphes précédents du présent chapitre n'est inclut dans la garantie.
Rehateam s.r.l. n'assumera aucune responsabilité si l'utilisateur ne respecte pas les instructions figurant dans les contrats, si les conditions du contrat n'ont pas pu être respectées en raison des cas suivants : embargos, interdiction d'importation ou d'exportation des produits à contrat, lois en vigueur, grèves patronales et générales, pénurie de matières, incidents ou causes de force majeure.
Rehateam s.r.l. n'est pas tenue de communiquer les éventuelles modifications techniques appliquées à ses produits, lesquels pourraient être modifiés ou mis à jour, si nécessaire.

CERTIFICAT DE GARANTIE

Rehateam S.r.l.
Vicolo Negrelli,5 - 31038 Castagnole di Paese (TV) Italy
Tel. +39 0422 484657 ra -Fax +39 0422 484661
http//www.rehateamprogeo.com
info@rehateamprogeo.com

Dispositif Medical de **Class I**

CE

Entreprise certifiée TÜV Rheinland
conformément à la directive UNI CEI EN 13485: 2016

Lieu de production : Castagnole di Paese (TV) ITALIE

DISTRIBUTEUR / CONCESSIONNAIRE

ÉTIQUETTE DU PRODUIT

Date de livraison à l'utilisateur : _____

Tampon du distributeur / concessionnaire